



Šolsko leto 2014/2015

# **PROMETNO - VARNOSTNI NAČRT**

## **OŠ borcev za severno mejo**



Pripravila:

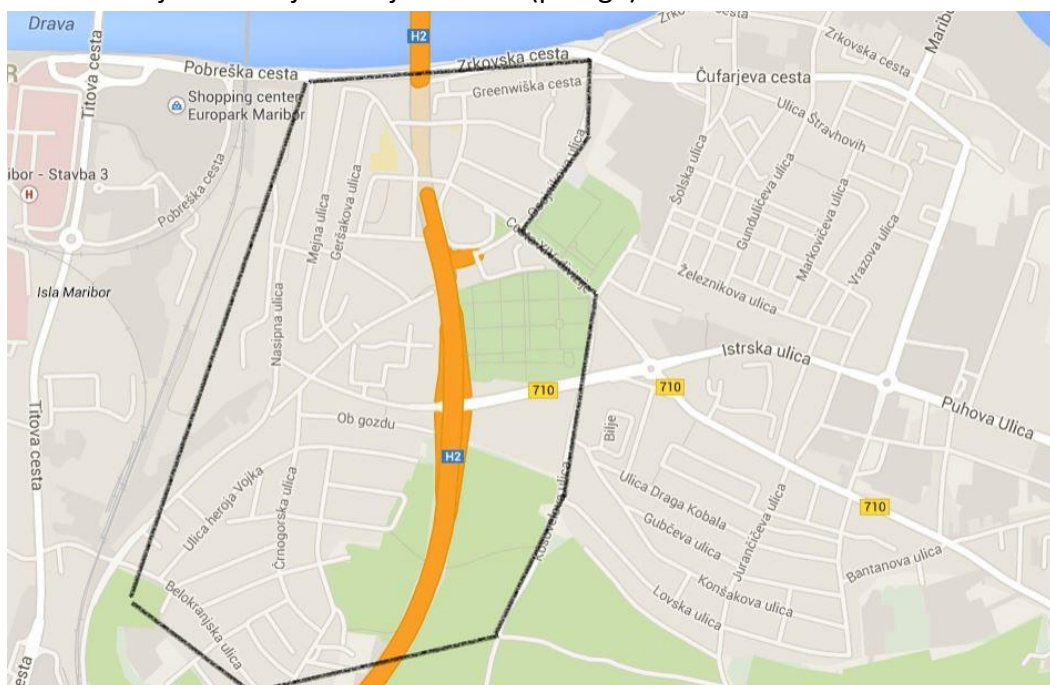
**Danica Kladošek  
Vladimir Širec**

## 1. Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozili, nekateri občasno celo s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

## 2. Šolski okoliš

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi spadajo v šolski okoliš OŠ Borcev za severno mejo naslednja naselja in ulice: (priloga)



Slika 1: Naš šolski okoliš

OŠ borcev za severno mejo pa obiskujejo tudi učenci skupnega šolskega okoliša OŠ Toneta Čufarja in OŠ Draga Kobala.

## 3. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, nekateri pridejo s kolesom, imamo pa tudi učence, ki se občasno pripeljejo z avtobusom.

### **3.1 Učenci, ki prihajajo peš**

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti. Poseben poudarek damo tej problematiki tudi pri opravljanju kolesarskega izpita.

Učenci pa so vsebin o varnem vključevanju v promet deležni tudi pri predmetih: SPO že od prvega razreda, naravoslovje, tehnika in tehnologija v vseh treh razredih od 6. – 8.

Specifika našega šolskega okoliša je tudi podhod, ki je namenjen varnemu prehajanju pod Puhovo cesto, vendar se tega podhoda predvsem mlajši učenci precej izogibajo, saj včasih zaradi velikega zadrževanja starejših učencev v podhodu raje uberejo nevarnejšo pot skozi glavno križišče, ki je sicer semaforizirano, vendar je kljub temu precej nevarno, saj vozniki pogosto peljejo skozi rdečo luč na semaforju.

### **3.2 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše, da pravilno parkiramo avtomobil tako, da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščamo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil.

## **4. Varne poti do šole in nevarne prometne točke (za pešce)**

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu.

Učenci na poti v šolo večino časa hodijo po lokalni cesti in sicer ob varnem robu cestišča, saj je pogosto pločnik le na eni strani (Črnogorska ulica). Pozorni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Učenci morajo biti posebej previdni, ko prečkajo glavno cesto na prehodu za pešce in se prepričajo, da je varno prečkati cesto. Paziti je potrebno na ozke predele ceste. Pot jim ovirajo tudi nepravilno parkirani avtomobili na robu cest, zato se morajo otroci pogosto umakniti proti sredini ceste in se s tem še bolj izpostavijo nevarnostim. Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako,

da so kar najbolj odmaknjeni od cestišča. Previdni morajo biti, ko prečkajo ceste, kjer ni označenih prehodov za pešce, teh pa je po našem šolskem okolišu veliko.



Slika 2: Križišče brez prehodov za pešce (Črnogorska)



Slika 3: Tudi Makedonska nima prehodov za pešce



Slika 4: Ulica bratov Greifov prav tako brez »zebre«

## 5. Prometno varnostne dejavnosti šole

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravijo učiteljic 1. razredov skupaj z rajonskim policistom.
- Vsi prvošolčki in drugošolci dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna ali odsevna. Priporočamo tudi uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši vseh otrok na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem od prve do tretje triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času se bodo učenci prometnega krožka za višje razrede udeležili občinskega prometnega tekmovanja Kaj več o prometu? (Mentorica: Danica Kladošek).
- V pomladnem času bodo učenci 5. razreda opravljali kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpiti v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist. (Mentorica: Danica Kladošek)



Slika 5: Letošnji udeleženec državnega tekmovanja

- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za vzgojo in varnost v prometu Mo Maribor, sodelujemo tudi s PP Tabor II.

## 6. Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola posrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.